



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης

### Πίνακας Περιεχομένων

A/A		Σελίδα
1	Εισαγωγή	1
2	Συνολικό ποσό χορηγίας	2
3	Κατηγορίες και ποσό χορηγίας ανά κατηγορία	2
4	Κατανομή ποσού ανά κατηγορία και διαδικασία ανακατανομής τυχόν αδιάθετων ποσών	5
5	Διαχείριση του Σχεδίου	6
6	Κριτήρια επιλεξιμότητας οχήματος προς απόσυρση	7
7	Διαδικασία υποβολής αίτησης για χορηγία	9
8	Εξέταση αίτησης, ενημέρωση και περίοδος ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας	10
9	Διαδικασία καταβολής χορηγίας	13



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

10	Υποχρεώσεις αποδεκτών της ενίσχυσης	16
11	Μειώσεις και αποκλεισμοί	18
12	Ενστάσεις	18
13	Ερμηνείες – Θεσμοί - Τροποποιήσεις	19

## 1. Εισαγωγή

**Το Σχέδιο αυτό χρηματοδοτείται από τον Μηχανισμό Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Ευρωπαϊκής Ένωσης, στο πλαίσιο του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας Κύπρου.**

Το Σχέδιο αφορά τη χορηγία για απόσυρση οχημάτων από την κυκλοφορία και (i) αντικατάσταση τους με οχήματα με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (με όριο εκπομπών CO<sub>2</sub> τα 50g/km), ή (ii) την αγορά ηλεκτρικού ποδηλάτου, ή (iii) την παραχώρηση εισιτηρίων λεωφορείου. Η απόσυρση οχήματος αποτελεί βασική προϋπόθεση για τη συμμετοχή στο Σχέδιο.

Σκοπός του Σχεδίου, το οποίο εντάσσεται στο Εθνικό Σχέδιο της Κύπρου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΔΕΚ), είναι η προώθηση οχημάτων με χαμηλές εκπομπές CO<sub>2</sub> καθώς και εναλλακτικών τρόπων διακίνησης, πέραν της διακίνησης με αυτοκίνητο, με αποτέλεσμα τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών και συγκεκριμένα, τη μείωση των εκπομπών CO<sub>2</sub> και των αέριων ρύπων. Παράλληλα με το Σχέδιο αυτό προβλέπεται και προωθείται μια σειρά δράσεων, μέτρων και κινήτρων για την προώθηση οχημάτων μηδενικών ή χαμηλών εκπομπών και τον καθορισμό ειδικών ρυθμίσεων για μείωση των διακινήσεων με ρυπογόνα μέσα μεταφοράς, για περιοχές χαμηλών ή μηδενικών εκπομπών και για γενικές ρυθμίσεις κυκλοφορίας, με κριτήριο τη μείωση των περιβαλλοντικών επιπτώσεων των μεταφορών. Οι εν λόγω δράσεις, μέτρα και κίνητρα περιλαμβάνονται στο Γενικό Πλαίσιο Πολιτικής για την Προώθηση της Χρήσης Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων του Υπουργείου Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων και το ΕΣΔΕΚ.

Σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 για τη θέσπιση του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας όλα τα μέτρα των Εθνικών Σχεδίων Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας πρέπει να συμμορφώνονται με την αρχή της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης». Η εν λόγω προϋπόθεση διασφαλίζει ότι κανένα μέτρο δεν υποστηρίζει ή διεκπεραιώνει δραστηριότητες ή ενέργειες που προκαλούν σημαντική βλάβη σε κανέναν από τους έξι περιβαλλοντικούς στόχους, κατά την έννοια του Άρθρου 17 του Κανονισμού (ΕΕ) 2020/852 σχετικά με τη θέσπιση πλαισίου για τη διευκόλυνση των βιώσιμων επενδύσεων (Κανονισμός για την Ταξινόμηση). Οι πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου, όπως περιγράφονται στον Οδηγό Εφαρμογής του, με τις οποίες θα πρέπει να συμμορφώνονται οι δικαιούχοι του Σχεδίου, ικανοποιούν τις απαιτήσεις για τήρηση της αρχής της «μη πρόκλησης σημαντικής βλάβης» και είναι επίσης σύμφωνες με το ευρωπαϊκό κεκτημένο και την εθνική νομοθεσία για το περιβάλλον.

Το Σχέδιο θα έχει διάρκεια μέχρι το τέλος του έτους 2025 και προγραμματίζεται **να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις**. Η πρώτη φάση (ΦΑ) θα λήξει στο τέλος του έτους 2023 και η δεύτερη (ΦΒ) στο τέλος του έτους 2025. Η πρώτη φάση θα υλοποιηθεί σε δύο ετήσιες προκηρύξεις.



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

Η παρούσα προκήρυξη/ανακοίνωση (ΦΑ1) καθορίζει τις κατηγορίες και το ποσό χορηγίας ανά κατηγορία οχήματος, την κατανομή του προς διάθεση ποσού ανά κατηγορία, τα κριτήρια και τις διαδικασίες, που θα εφαρμόζονται **για την πρώτη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ1)** υλοποίησης του Σχεδίου.

Για τη δεύτερη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ2), καθώς και για τη δεύτερη φάση (ΦΒ), θα γίνουν νέες προκηρύξεις/ανακοινώσεις, στις οποίες υπάρχει το ενδεχόμενο να διαφοροποιηθούν, με απόφαση του αρμόδιου Υπουργού Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, τα ποσά χορηγίας, η κατανομή, τα κριτήρια και οι διαδικασίες, ανάλογα με τις συνθήκες που θα διαμορφωθούν πριν την κάθε προκήρυξη και τα αποτελέσματα από την υλοποίηση των προηγούμενων προκηρύξεων.

## 2. Συνολικό Ποσό Χορηγίας

Το συνολικό ποσό της χορηγίας που εγκρίθηκε και προβλέπεται να καταβληθεί μέσω του Σχεδίου αυτού είναι **€15.000.000** και προγραμματίζεται να υλοποιηθεί σε δύο φάσεις.

Στην πρώτη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ1 – παρούσα προκήρυξη) προβλέπεται παραχώρηση χορηγιών συνολικού ποσού μέχρι και €4.000.000.

## 3. Κατηγορίες και ποσό Χορηγίας ανά Κατηγορία

- 3.1 Οι Κατηγορίες και το ποσό της χορηγίας για κάθε κατηγορία καθορίζονται στον πιο κάτω Πίνακα, τηρουμένων όσων αναφέρονται στις υποπαράγραφους 3.2 μέχρι 3.7 που ακολουθούν:

**Πίνακας**

Κατηγορία Χορηγίας	Περιγραφή	Ποσό Χορηγίας
A1	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ιδιωτικής χρήσης	€7.500
A2	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα ταξί	€12.000
A3	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο αναπηρικό όχημα	€10.000
A4	Απόσυρση και αντικατάσταση με καινούργιο όχημα πολύτεκνης οικογένειας	€10.000



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

A5	Απόσυρση και αγορά καινούριου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)	€1.000*
A6	Απόσυρση έναντι παροχής δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων	€750

\* Στην περίπτωση που η τιμή αγοράς είναι μικρότερη των €1.000 καταβάλλεται η τιμή αγοράς

### Κατηγορίες Χορηγίας A1 έως A4 – Προδιαγραφές και όροι (κριτήρια)

3.2 Οι κατηγορίες χορηγίας A1 μέχρι A4 αφορούν αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 5 πιο κάτω (Κριτήρια Σχεδίου) με προϋπόθεση την εγγραφή από τον αιτητή επ' ονόματι του **καινούριου** οχήματος κατηγορίας **M1** με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα, νοουμένου ότι –

(i) έχει εκδοθεί για το καινούργιο όχημα που θα εγγραφεί Πιστοποιητικό Συμμόρφωσης ΕΚ στο οποίο αναγράφεται, στο σημείο 47 αυτού, η ένδειξη «Euro 6d» ή μεταγενέστερη,

και

(ii) η τιμή αγοράς του καινούριου οχήματος, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., δεν υπερβαίνει τα €80.000. Δηλαδή, οχήματα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

και

(iii) η μάζα εκπεμπόμενου διοξειδίου του άνθρακα – CO<sub>2</sub> WLTP (ο αριθμός που καταγράφεται, σε γραμμάρια ανά χιλιόμετρο (gr/km), ως «Συνδυασμένος» (Combined), στο σημείο 49.4 του Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ) του καινούριου οχήματος που θα εγγραφεί, είναι μικρότερη ή ίση των 50 γραμμαρίων ανά χιλιόμετρο (gr/Km).

3.3 Για την κατηγορία A2, επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.2 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί ως ταξί και να παραμείνει ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη.

3.4 Για την κατηγορία A3, επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.2 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που χαρακτηρίζεται ως τέτοιο, με βάση σχέδιο παροχής οικονομικής βοήθειας σε άτομα με αναπηρία για απόκτηση αυτοκινήτου από το Τμήμα Κοινωνικής Ενσωμάτωσης του Υπουργείου Εργασίας, Πρόνοιας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων. Το όχημα θα εγγραφεί ως αναπηρικό και να παραμείνει σε αυτή την κατηγορία για τουλάχιστο 5 έτη.

3.5 Για την κατηγορία A4, επιπρόσθετα των όσων αναφέρονται στην υποπαράγραφο 3.2 πιο πάνω, το όχημα πρέπει να εγγραφεί σε «δικαιούχο πρόσωπο», δηλαδή σε πρόσωπο που έχει τουλάχιστον τέσσερα εξαρτώμενα και κατέχει ισχύουσα ταυτότητα που εκδίδεται από την Παγκύπρια Οργάνωση Πολυτέκνων.

3.6 Κατηγορία Χορηγίας A5 – Προδιαγραφές και όροι για ηλεκτρικά ποδήλατα (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

Η εν λόγω κατηγορία χορηγίας αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 5 πιο κάτω (Κριτήρια Σχεδίου) με προϋπόθεση την αγορά από τον αιτητή καινούριου ηλεκτρικού ποδηλάτου, όπως καθορίζεται ακολούθως:

(α) Μέγιστη τιμή αγοράς

Η μέγιστη τιμή αγοράς του Ηλεκτρικού Ποδηλάτου, περιλαμβανομένου του Φ.Π.Α., που θα τυγχάνει επιχορήγησης δεν πρέπει να υπερβαίνει τα €6.000. Δηλαδή, ηλεκτρικά ποδήλατα που πωλούνται σε τιμή μεγαλύτερη της προαναφερθείσας, δεν θα τυγχάνουν επιχορήγησης για οποιοδήποτε ποσό.

(β) Ορισμός Ηλεκτρικού Ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

Ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στο οποίο η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα.

(γ) Προδιαγραφές Ηλεκτρικού Ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης)

Για την επιλεξιμότητα των ηλεκτρικών ποδηλάτων ορίζονται τα παρακάτω κριτήρια:

- (i) είναι εξοπλισμένα με βοηθητικό ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στα οποία η ισχύς του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χλμ/ώρα,
- (ii) ο πιο πάνω κινητήρας να είναι τοποθετημένος στο κέντρο του ποδηλάτου και η μπαταρία ενσωματωμένη στον σκελετό του ποδηλάτου,
- (iii) δεν διαθέτουν εγκατεστημένο μηχανισμό που να θέτουν σε καθεστώς αυτόνομης κίνησης (δηλαδή χωρίς τη χρήση ποδωστηρίων – πεντάλ) μέσω του ηλεκτροκινητήρα, εκτός της περίπτωσης που ο ανωτέρω μηχανισμός απενεργοποιείται, όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 χλμ/ώρα,
- (iv) εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του πεδίου εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε.) 168/2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 του άρθρου 2 αυτού και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας, που ισχύουν για τα ποδήλατα,

- (v) πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου ασφάλειας προϊόντος CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάσταση του,
- (vi) διαθέτουν από τον κατασκευαστή τους ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού, Δήλωση συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι, το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε.) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας CYS EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασης αυτού και έχουν τοποθετημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και τη λοιπή σήμανση που από το ανωτέρω πρότυπο ασφαλείας ή τυχόν αντικατάστασης αυτού, και
- (vii) διαθέτουν μοναδικό αριθμό αναγνώρισης χαραγμένο στο πλαίσιο του ποδηλάτου από τον κατασκευαστή.

### 3.7 Κατηγορία Χορηγίας A6 – Παροχή δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων

Η εν λόγω κατηγορία αφορά αίτηση, η οποία θα εγκριθεί για απόσυρση οχήματος που καθορίζεται στην Παράγραφο 5 πιο κάτω (Κριτήρια Σχεδίου) έναντι παροχής κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά), αξίας ίσης με το αντίστοιχο ποσό χορηγίας.

## 4. Κατανομή Ποσού ανά κατηγορία και διαδικασία ανακατανομής τυχόν αδιάθετων ποσών

4.1 Το ποσό των €4.000.000 που θα διατεθεί για την τρέχουσα προκήρυξη κατανέμεται σύμφωνα με τον πιο κάτω Πίνακα:

**Πίνακας**

			1 <sup>η</sup> προκήρυξη (2022)		3.995.750 ευρώ
Κατηγορία Οχήματος			Συνολικό ποσό χορηγίας (ευρώ)	Ποσό χορηγίας (ευρώ)	Αριθμός χορηγιών
A1	Καινούργιο όχημα κατηγορίας <b>M1</b> με χαμηλές εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα (< 50 gr/km WLTP)	Ιδιωτικής χρήσης	2.700.000 €	7.500 €	360
A2		Ταξί	396.000 €	12.000 €	33
A3		Αναπηρικό	200.000 €	10.000 €	20
A4		Πολύτεκνης οικογένειας (6+)	200.000 €	10.000 €	20
A5	Εισιτήρια λεωφορείων		399.750 €	750 €	533





Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

A6	Ηλεκτρικά ποδήλατα		100.000 €	1.000 €	100
			3.995.750		1.067
					Στόχος ΦΑ1

- 4.2 Σε περίπτωση που το πιο πάνω ποσό των €4.000.000 δεν διατεθεί στα πλαίσια της τρέχουσας προκήρυξης της πρώτης φάσης (ΦΑ1), το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, ανάλογα με το ποσό που θα μείνει αδιάθετο, δύναται να μεταφέρει το αδιάθετο ποσό στην δεύτερη προκήρυξη της πρώτης φάσης (ΦΑ2) ή να επεκτείνει την περίοδο αποδοχής αιτήσεων που θα έχει ανακοινωθεί ή να την επανα-προκηρύξει, για τη συγκεκριμένη κατηγορία για την οποία έμεινε αδιάθετο ποσό ή να διαφοροποιήσει το ποσό χορηγίας για την κατηγορία για την οποία έμεινε αδιάθετο ποσό.
- 4.3 Επιπρόσθετα των πιο πάνω, **το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δύναται να καταλείψει τυχόν αδιάθετο ποσό των κατηγοριών Α1 έως Α4 αναλογικά στις εν λόγω κατηγορίες.** Η εν λόγω διευθέτηση για ανακατανομή τυχόν αδιάθετου ποσού στις κατηγορίες Α5 και Α6 δεν εφαρμόζεται.

## 5. Διαχείριση του Σχεδίου

### 5.1 Συντονιστική Αρχή

Ως Συντονιστική Αρχή (ΣΑ) για την υλοποίηση του εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας (ΣΑΑ) έχει οριστεί η Γενική Διεύθυνση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων, Συντονισμού και Ανάπτυξης (ΓΔ ΕΠΣΑ) και ειδικότερα η Διεύθυνση Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΓΔ ΕΠΣΑ. Η ΣΑ έχει τη συνολική ευθύνη για τον συντονισμό και την παρακολούθηση της υλοποίησης του ΣΑΑ και για τη διασφάλιση της τήρησης των διαδικασιών του Συστήματος Παρακολούθησης και Ελέγχου (ΣΠΕ) και της εθνικής νομοθεσίας από το σύνολο των εμπλεκόμενων, ενώ αποτελεί το σημείο επαφής και ανταλλαγής πληροφοριών με την ΕΕ στο πλαίσιο της εφαρμογής του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας στην Κυπριακή Δημοκρατία.

### 5.2 Φορέας Υλοποίησης

Την ευθύνη της διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου, έχει το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) και συγκεκριμένα το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου το οποίο αναλαμβάνει:

- (α) την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων σε όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο,
- (β) τη διανομή του αναγκαίου υλικού,



- (γ) την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την ηλεκτρονική παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώρηση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και την παροχή κάθε μέσου που απαιτείται για την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου,.
- (δ) την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης των αιτήσεων στο Σχέδιο αφού διαπιστώσει ότι πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις και πρόνοιες του Σχεδίου,
- (ε) τον έλεγχο και επαλήθευση / βεβαίωση των δαπανών,
- (στ) τη διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμής των Δικαιούχων,
- (ζ) τη τήρηση όλων των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο.

### 5.3 Επιτροπή Αξιολόγησης

Οι αξιολογήσεις των υποβαλλομένων αιτήσεων, διενεργούνται από τριμελή Επιτροπή Λειτουργιών του Τμήματος Οδικών Μεταφορών που θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από το Διευθυντή του Τμήματος.

Η Επιτροπή κατά τις συνεδρίες της έχει απαρτία όταν παρευρίσκονται και τα τρία μέλη της και στο έργο της θα υποστηρίζεται από Λειτουργούς της Υπηρεσίας. Οι Λειτουργοί που απαρτίζουν την Επιτροπή και εγκρίνουν τις αιτήσεις, είναι διαφορετικά άτομα από αυτά που διενεργούν τους διοικητικούς ελέγχους των αιτήσεων. Η Επιτροπή θα αξιολογεί και βαθμολογεί τις αιτήσεις με βάση τα καθορισμένα στο Σχέδιο κριτήρια επιλογής και θα υποβάλλει τα αποτελέσματα για επικύρωση στο Διευθυντή του Τμήματος.

## 6. Κριτήρια Επιλεξιμότητας Οχήματος προς Απόσυρση

Τα κριτήρια που πρέπει να πληρούνται για να θεωρείται μία αίτηση έγκυρη προς εξέταση, είναι τα ακόλουθα:

(α) Ο αιτητής πρέπει –

(i) να είναι φυσικό πρόσωπο ή νομικό πρόσωπο,  
και

(ii) πριν την ημερομηνία της υποβολής των εντύπων για την καταβολή της χορηγίας (παράγραφος 9 πιο κάτω), να είναι ο εγγεγραμμένος ιδιοκτήτης του οχήματος, που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του.

(Σημείωση: **Προσοχή:** Σε περιπτώσεις συνιδιοκτησίας ή/και χρηματοδότησης θα πρέπει να εξασφαλίζεται γραπτώς η συναίνεση των συνιδιοκτητών για την ακύρωση της εγγραφής του οχήματος. Ως εκ τούτου, η συναίνεση αυτή χρειάζεται για την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή (βλ. **παράγραφο 9** πιο κάτω). Γι' αυτό συστήνεται,



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

στις περιπτώσεις αυτές, να λαμβάνεται η συναίνεση των συνιδιοκτητών ή/και του χρηματοδοτικού οργανισμού πριν την υποβολή της αρχικής αίτησης για χορηγία (**παράγραφος 7** πιο κάτω).

- (β) Το όχημα που δηλώνεται ότι, θα αποσυρθεί από την κυκλοφορία και θα ακυρωθεί η εγγραφή του πρέπει –
- (i) να είναι κατηγορίας M1 ή N1, δηλαδή:
- **Κατηγορία M1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά προσώπων, έχουν τουλάχιστο τέσσερεις τροχούς και περιλαμβάνουν το πολύ οκτώ θέσεις καθημένων πέραν του καθίσματος του οδηγού. Σημειώνεται ότι, στην κατηγορία αυτή δεν συμπεριλαμβάνονται οι μοτοσικλέτες με 4 τροχούς.
  - **Κατηγορία N1** – Οχήματα τα οποία έχουν σχεδιαστεί και κατασκευαστεί για την μεταφορά εμπορευμάτων και έχουν μέγιστη μάζα μικτού φορτίου που δεν υπερβαίνει τους 3,5 τόνους,
- και
- (ii) να είναι ηλικίας μεγαλύτερης ή ίσης των **δώδεκα ετών**, τα οποία υπολογίζονται από την ημερομηνία κατά την οποία το όχημα ενεγράφη σε οποιαδήποτε χώρα ως καινούργιο μέχρι την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- και
- (iii) να ήταν εγγεγραμμένο στο Μητρώο του Εφόρου για τα **τελευταία επτά συνεχή χρόνια** από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- και
- (iv) να υπάρχει για αυτό εν ισχύ άδεια κυκλοφορίας κατά την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων ή, να ήταν δηλωμένο ως ακινητοποιημένο δυνάμει του άρθρου 5B του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου και να υπήρχε για αυτό ισχύουσα άδεια κυκλοφορίας για οποιαδήποτε περίοδο εντός των τελευταίων δεκαοχτώ (18) μηνών, από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο,
- και
- (v) να μην έχει ακυρωμένη εγγραφή την ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων με βάση το παρόν Σχέδιο.

## 7. Διαδικασία Υποβολής Αίτησης για Χορηγία

- (α) Αιτήσεις για χορηγία θα γίνονται δεκτές από φυσικά ή νομικά πρόσωπα (περιλαμβάνονται οργανισμοί και σωματεία) για περίοδο δεκαπέντε (15) ημερών, από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων.
- (β) Ο αιτητής υποβάλλει αίτηση μέσω του διαδικτύου, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του, τα στοιχεία του οχήματος που δηλώνεται ότι θα αποσυρθεί και την Κατηγορία Χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση. Δεν γίνονται αποδεκτές αιτήσεις με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.
- (γ) Για κάθε όχημα που δηλώνεται προς απόσυρση, μπορεί να υποβάλλεται αίτηση σε μία μόνο κατηγορία.
- (δ) Για κάθε όχημα που δηλώνεται προς απόσυρση η διαδικασία αίτησης επαναλαμβάνεται, δηλαδή για παράδειγμα, αν νομικό πρόσωπο επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για δύο οχήματα, θα πρέπει να επαναλάβει εξ αρχής τη διαδικτυακή διαδικασία υποβολής για το δεύτερο όχημα. Το ίδιο ισχύει για φυσικό πρόσωπο, αν για παράδειγμα επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για ηλεκτρικό όχημα κατηγορίας M1 και ηλεκτρικό ποδήλατο.
- (ε) Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει **μόνο μία αίτηση** για τις κατηγορίες χορηγίας A1 έως A4 (δηλαδή μπορεί να υποβάλει αίτηση, είτε για A1, είτε για A2, είτε για A3, είτε για A4). Το ίδιο φυσικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει, επιπρόσθετα, μία αίτηση για την κατηγορία A5 καθώς και άλλη μία αίτηση για την κατηγορία A6.
- (στ) Κάθε νομικό πρόσωπο μπορεί να υποβάλει μέχρι τέσσερις (4) αιτήσεις συνολικά ανά ενιαία επιχείρηση<sup>1</sup> για τις κατηγορίες χορηγίας A1 ή/και A2.
- (ζ) Για κάθε αίτηση που υποβάλλεται, η διαδικασία υποβολής επαναλαμβάνεται, δηλαδή για παράδειγμα, αν νομικό πρόσωπο επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για δύο οχήματα, θα πρέπει να επαναλάβει εξ αρχής τη διαδικτυακή διαδικασία υποβολής για το δεύτερο όχημα. Το ίδιο ισχύει για φυσικό πρόσωπο, αν για παράδειγμα επιθυμεί να υποβάλει αίτηση για ηλεκτρικό όχημα κατηγορίας M1 και ηλεκτρικό ποδήλατο.
- (η) Νομικά πρόσωπα δεν μπορούν να υποβάλουν αίτηση για τις κατηγορίες χορηγίας A3 έως A6.
- (θ) Εάν υποβληθούν περισσότερες από τις πιο πάνω προβλεπόμενες αιτήσεις σε κάθε κατηγορία χορηγίας θα εξετάζεται/ονται η/οι αίτηση/εις που αφορά/ουν το/α παλαιότερο/α σε ηλικία όχημα/οχήματα και εγκρίνονται κατά προτεραιότητα μέχρι εξάντλησης του προϋπολογισμού

<sup>1</sup> Όπως αυτή περιγράφεται στην υποσημείωση 5 του Παραρτήματος 2



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

- (i) Αιτήσεις που είχαν υποβληθεί σε προηγούμενα σχέδια/προκηρύξεις **ΔΕΝ** ισχύουν και **ΔΕΝ** μπορούν να συμπεριληφθούν στην παρούσα προκήρυξη. Οι ενδιαφερόμενοι θα πρέπει να υποβάλουν εκ νέου αίτηση στην παρούσα προκήρυξη.
- (ia) Αιτήσεις που υποβάλλονται για την τρέχουσα προκήρυξη δεν θα ισχύουν για μελλοντικές προκηρύξεις.
- (ιβ) Τα φυσικά πρόσωπα για να μπορέσουν να υποβάλουν αίτηση, πρέπει να είναι καταχωρημένα στο μητρώο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών. Σημειώνεται ότι, στο εν λόγω μητρώο μπορούν να καταχωρούνται πρόσωπα που έχουν συμπληρώσει την ηλικία των δεκαεπτά ετών και έξι μηνών. Επιπρόσθετα, σημειώνεται ότι, η εγγραφή οχήματος σε φυσικό πρόσωπο επιτρέπεται νοούμενου ότι, το πρόσωπο αυτό έχει συμπληρώσει τα δεκαοχτώ έτη.
- (iv) Τα νομικά πρόσωπα, οργανισμοί και σωματεία οφείλουν έγκαιρα να βεβαιωθούν ότι έχουν τα απαιτούμενα στοιχεία, δηλαδή αριθμό εγγραφής στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών και ημερομηνία ίδρυσης (όπως καταχωρήθηκε στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών), ώστε να μπορούν να υποβάλουν την αίτηση τους διαδικτυακά την ημέρα έναρξης αποδοχής αιτήσεων.

## **8. Εξέταση Αίτησης, Ενημέρωση, Επιβεβαίωση Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης και Περίοδος Ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας**

### **8.1 Εξέταση Αίτησης και Ενημέρωση**

- (α) Μετά την πάροδο δεκαπέντε (15) ημερών από την ημερομηνία που θα ανακοινωθεί ως η ημερομηνία έναρξης αποδοχής αιτήσεων, το διαδικτυακό σύστημα αιτήσεων θα σταματήσει να δέχεται άλλες αιτήσεις. Αιτήσεις που θα υποβάλλονται εκτός της περιόδου των δεκαπέντε (15) ημερών με οποιοδήποτε τρόπο, δεν θα εξετάζονται.
- (β) Οι αιτήσεις θα εξετάζονται στη βάση των κριτηρίων του σχεδίου και θα ταξινομούνται κατά σειρά προτεραιότητας, αρχίζοντας από τα πιο παλαιά σε ηλικία οχήματα που πληρούν τα κριτήρια του σχεδίου και που δηλώνονται προς απόσυρση. Θα καταρτιστεί σειρά προτεραιότητας για κάθε Κατηγορία Χορηγίας.

(Σημειώνεται ότι, στο στάδιο αυτό οι αιτήσεις θα εξετάζονται χωρίς να απαιτούνται αποδεικτικά στοιχεία για την απόκτηση ή/και εγγραφή από τον αιτητή του καινούργιου οχήματος που θα εγγραφεί επ' ονόματι του για τις κατηγορίες A1 μέχρι A4 ή για την απόκτηση ηλεκτρικού ποδηλάτου για την κατηγορία A5. Για επιβεβαίωση πρόθεσης για υλοποίηση και για την καταβολή της χορηγίας όμως, τα στοιχεία αυτά θα είναι απαραίτητα, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 8.2 και 9 πιο κάτω, ανάλογα με την περίπτωση.).



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

- (γ) Οι αιτητές των οποίων η αίτηση θα ταξινομηθεί στις προς έγκριση αιτήσεις, θα ενημερωθούν για την προκαταρκτική έγκριση που έχουν λάβει. Στη συνέχεια θα ακολουθείται η διαδικασία που καταγράφεται στην παράγραφο 8.2 και αναλόγως στην παράγραφο 9 πιο κάτω. Η προκαταρκτική έγκριση είναι δεσμευτική προς το Τμήμα Οδικών Μεταφορών ως προς την καταβολή της σχετικής χορηγίας, **νοουμένου ότι τηρηθούν τα αναφερόμενα στην παράγραφο 8.2.1 και, ανάλογα με την περίπτωση 8.2.2 πιο κάτω.**

## **8.2 Επιβεβαίωση Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης και Περίοδος Ισχύος της Έγκρισης Χορηγίας**

### **8.2.1 Κατηγορίες Χορηγίας A1 μέχρι A4**

- (α) Για τις Κατηγορίες Χορηγίας A1 μέχρι A4 το πρόσωπο που έλαβε την προκαταρκτική έγκριση, θα πρέπει να αποστείλει, εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, επιβεβαίωση ότι, έχει προβεί σε παραγγελία για το καινούργιο όχημα χαμηλών εκπομπών, που θα εγγραφεί στο όνομα του. Η επιβεβαίωση αυτή είναι της μορφής που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 1** του παρόντος Σχεδίου και πρέπει να αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy)
- (β) Στην περίπτωση νομικών προσώπων καθώς και φυσικών προσώπων που θα χρησιμοποιούν το όχημα που θα επιχορηγηθεί στα πλαίσια επαγγελματικής τους δραστηριότητας, θα πρέπει να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών **στο πιο πάνω** ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, επιπρόσθετα της πιο πάνω επιβεβαίωσης, η γραπτή δήλωση που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσοнос Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012. Το καθεστώς που διέπει τις ενισχύσεις ήσσοнос σημασίας και τα σωρευτικά όρια που τίθενται σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, περιλαμβάνονται στην ιστοσελίδα του Γραφείου της Εφόρου Ελέγχου Κρατικών Ενισχύσεων <http://www.publicaid.gov.cy>. Η εν λόγω δήλωση, ειδικά διαμορφωμένη για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 2. Η αποστολή της γραπτής δήλωσης θεωρείται ότι, ολοκληρώνει την αίτηση του νομικού προσώπου, η οποία θεωρείται τελική μόνο μετά την υποβολή της εν λόγω γραπτής δήλωσης.**
- (γ) Ειδικά για τις κατηγορίες A2 και A3, θα πρέπει να αποστέλλεται επιπρόσθετα των πιο πάνω δήλωση δέσμευσης διατήρησης του οχήματος ως ταξί ή ως αναπηρικό (ότι εφαρμόζεται) για τουλάχιστο πέντε (5) έτη. Οι εν λόγω δηλώσεις, ειδικά διαμορφωμένες για τους σκοπούς του παρόντος Σχεδίου, επισυνάπτονται ως **Παράρτημα 3** και ως **Παράρτημα 4 αντίστοιχα.**
- (δ) Στην περίπτωση όλων των νομικών προσώπων, περιλαμβανομένων σωματείων και ΜΚΟ, ανεξαρτήτως της κατηγορίας χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση, θα πρέπει πρόσθετα των πιο πάνω να αποστέλλεται στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών **επίσημο**

**αποδεικτικό της καταχώρισης των πραγματικών του δικαιούχων στο Μητρώο του αρμόδιου Εφόρου**, όπως αυτοί ορίζονται στον «Περί της Παρεμπόδισης και Καταπολέμησης της Νομιμοποίησης Εσόδων από Παράνομες Δραστηριότητες Νόμο του 2007 (188(I)/2007)»<sup>2</sup>.

- (ε) Με τη λήψη του/των πιο πάνω, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα αποστέλλει στον αιτητή, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, βεβαίωση λήψης και η έγκριση θα θεωρείται πλέον τελική.
- (στ) Σε περίπτωση που το/τα πιο πάνω έγγραφα δεν αποσταλούν εντός τις προθεσμίας των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, **η αίτηση θεωρείται ότι δεν έχει εγκριθεί και η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται.**
- (ζ) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί εντός δώδεκα (12) μηνών από την ημερομηνία της τελικής έγκρισης.

#### 8.2.2 Κατηγορία Χορηγίας A5

- (α) Για την Κατηγορία Χορηγίας A5 το πρόσωπο που έλαβε την προκαταρκτική έγκριση, θα πρέπει να αποστείλει, εντός δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, επιβεβαίωση ότι, έχει προβεί σε παραγγελία για το ηλεκτρικό του ποδήλατο. Η επιβεβαίωση αυτή είναι της μορφής που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 5** του παρόντος Σχεδίου και πρέπει να αποστέλλεται με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy)
- (β) Με τη λήψη του πιο πάνω, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα αποστέλλει στον αιτητή, με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο, βεβαίωση λήψης και η έγκριση θα θεωρείται πλέον τελική.
- (γ) Σε περίπτωση που το πιο πάνω έγγραφο δεν αποσταλεί εντός τις προθεσμίας των δύο (2) μηνών από την ημερομηνία της επιστολής της προκαταρκτικής έγκρισης, **η αίτηση θεωρείται ότι δεν έχει εγκριθεί και η προκαταρκτική έγκριση ακυρώνεται.**
- (δ) Η έγκριση για την καταβολή χορηγίας θα πρέπει να υλοποιηθεί **εντός έξι (6) μηνών** από την ημερομηνία της τελικής έγκρισης.

<sup>2</sup> Αναφέρονται ενδεικτικά και πιο άμεσα σχετικά με το παρόν σχέδιο, (α) για εταιρείες - το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Εταιρειών και Άλλων Νομικών Οντοτήτων του Έφορου Εταιρειών και Επίσημου Παραλήπτη (άρθρο 61Α) και (β) για σωματεία, ιδρύματα, ομοσπονδίες ή ενώσεις, περιλαμβανομένων ΜΚΟ (σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Σωματείων και Ιδρυμάτων και για Άλλα Συναφή Θέματα Νόμου), το Κεντρικό Μητρώο Πραγματικών Δικαιούχων Νομικών Οντοτήτων του Υπουργείου Εσωτερικών (άρθρο 61Β).



### 8.2.3 Κατηγορία Χορηγίας Α6

Για την Κατηγορία Χορηγίας Α6 η προκαταρκτική έγκριση θεωρείται και τελική και το πρόσωπο που έλαβε την έγκριση πρέπει να προχωρήσει με την υλοποίηση της, όπως αναφέρεται στην παράγραφο 9 πιο κάτω, εντός τριών (3) μηνών από την ημερομηνία της προκαταρκτικής έγκρισης.

Με την υλοποίηση της έγκρισης (παράγραφος 9) θα παραδοθούν από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών κουπόνια συνολικής αξίας €750 (15 κουπόνια των €50). Για το σκοπό αυτό το πρόσωπο που έχει εγκριθεί για υλοποίηση της έγκρισης (παράγραφος 9), θα πρέπει να αποστείλει με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy) συμπληρωμένο το έντυπο που επισυνάπτεται ως **Παράρτημα 6**, στο οποίο θα αναφέρει το επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, στο οποίο επιθυμεί να παραλάβει τα κουπόνια που δικαιούται.

## 9. Διαδικασία Καταβολής Χορηγίας

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να παραδώσει το προς απόσυρση όχημα που αναφέρεται στην αίτηση του σε αδειοδοτημένη εγκατάσταση επεξεργασίας οχημάτων στο τέλος του κύκλου ζωής τους, όπως αυτή καθορίζεται στον περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμο του 2003 και να παραλάβει Πιστοποιητικό Καταστροφής, το οποίο εκδίδεται από την αδειοδοτημένη εγκατάσταση, και ανάλογα με την κατηγορία χορηγίας για την οποία έχει εγκριθεί να ακολουθήσει τη διαδικασία που αναφέρεται πιο κάτω.

Επιπρόσθετα τονίζεται ότι, ένα όχημα μπορεί να χρησιμοποιηθεί για λήψη χορηγίας ΜΟΝΟ ΜΙΑ φορά, είτε χρησιμοποιηθεί στο Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων, είτε στο Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης. Δηλαδή ΔΕΝ είναι δυνατό το ίδιο όχημα που θα αποσυρθεί να λάβει επιχορήγηση και από τα δύο σχέδια.

Στην περίπτωση που ένα όχημα προς απόσυρση δηλωθεί και στο Σχέδιο Επιχορήγησης για την Αγορά Ηλεκτροκίνητων Οχημάτων κατά το στάδιο της Επιβεβαίωσης Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης, και η αίτηση στο Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης προχωρήσει επίσης στο στάδιο της Επιβεβαίωσης Πρόθεσης για Υλοποίηση της Έγκρισης, τότε θα λαμβάνεται υπόψη η αίτηση η οποία έχει υποβληθεί χρονικά πρώτη και η άλλη θα ακυρώνεται.

Για την παραχώρηση της δικαιούμενης χορηγίας ο Δικαιούχος θα πρέπει να έχει διευθετήσει τις υποχρεώσεις του με τις Υπηρεσίες Κοινωνικών Ασφαλίσεων και το Τμήμα Φορολογίας (Φόρος Προστιθέμενης Αξίας [ΦΠΑ] και Φόρος Εισοδήματος). Σημειώνεται ότι, με βάση τον περί της





Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

Λογιστικής και Δημοσιονομικής Διαχείρισης και Χρηματοοικονομικού Ελέγχου της Δημοκρατίας Νόμο του 2014, (Ν. 38(I)/2014), άρθρο 13 «Συμφηφισμός Εσόδων και Εξόδων», ο Γενικός Λογιστής, δύναται κατά την κρίση του, κατά τη διενέργεια οποιασδήποτε πληρωμής προς φυσικό ή νομικό πρόσωπο να αποκόπτει οφειλόμενα ποσά προς οποιοδήποτε οικονομικό φορέα ή άλλο ειδικό».

Επιπρόσθετα σημειώνεται ότι, δικαιούχος που εγκρίθηκε για οποιαδήποτε επιχορήγηση από άλλο Σχέδιο Ενισχύσεων, χρηματοδοτούμενο από εθνικούς ή και ευρωπαϊκούς πόρους, για την ίδια δαπάνη δεν δικαιούται χορηγία από το παρόν Σχέδιο.

### 9.1 **Κατηγορία Χορηγίας A1 μέχρι A4**

Αιτητής του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει εντός 30 ημερών από την ημερομηνία έκδοσης του Πιστοποιητικού Καταστροφής να υποβάλει, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, το έντυπο TOM 98 (Αίτηση για Ακύρωση Εγγραφής Μηχανοκίνητου Οχήματος) κατάλληλα συμπληρωμένο, επισυνάπτοντας –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 8.1.(γ) και «βεβαίωση λήψης» – παραγράφου 8.2.1(ε)),
- (β) το Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος,
- (γ) τα στοιχεία εγγραφής του καινούργιου οχήματος (αντίγραφα Πιστοποιητικού Εγγραφής και Πιστοποιητικού Συμμόρφωσης ΕΚ),
- (δ) το τιμολόγιο αγοράς του καινούργιου οχήματος,
- (ε) γραπτή συναίνεση των συνιδιοκτητών για την υποβολή της αίτησης και την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή (όπου εφαρμόζεται),
- (στ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (ζ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

## 9.2 Κατηγορία Χορηγίας A5

### 9.2.1 Υποβολή Εγγράφων

Αιτητής, του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει, σε μέρα και ώρα που θα καθορισθεί, σε οποιοδήποτε Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 8.1.(γ) και «βεβαίωση λήψης» – παραγράφου 8.2.1(ε)),
- (β) το Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος,
- (γ) γραπτή συναίνεση των συνιδιοκτητών για την υποβολή της αίτησης και την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή (όπου εφαρμόζεται),
- (δ) τιμολόγιο αγοράς/απόδειξη πληρωμής του καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης), το οποίο να έχει εκδοθεί στο όνομα του αιτητή και στο οποίο θα πρέπει να αναγράφεται ο μοναδικός αριθμός αναγνώρισης, που είναι χαραγμένος στο πλαίσιο του ποδηλάτου από τον κατασκευαστή,
- (ε) αντίγραφο του δελτίου ταυτότητας του, στην περίπτωση που είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (στ) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή, στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (ζ) συμπληρωμένο το Έντυπο FIMAS, για να καταβληθεί η χορηγία μέσω τραπεζικού εμβάσματος στον δηλωμένο στο εν λόγω έντυπο τραπεζικό λογαριασμό. Το Έντυπο FIMAS μπορεί να ανακτηθεί από την ιστοσελίδα – <http://www.treasury.gov.cy/treasury/treasurynew.nsf/04e83d9a9c66086ec2258464003e78b1/5b4f2048373231c8c225845100413a94?OpenDocument>

### 9.2.2 Παρουσίαση ποδηλάτου για έλεγχο

Ο αιτητής επιπρόσθετα των δικαιολογητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 9.2.1 πιο πάνω, θα πρέπει να παρουσιάσει το καινούργιο ηλεκτρικό ποδήλατο (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) για έλεγχο επιβεβαίωσης στοιχείων στην μέρα και ώρα που θα καθορισθεί σύμφωνα με την παράγραφο 9.2.1 πιο πάνω.

### 9.3 Κατηγορία Χορηγίας Α6

#### 9.3.1 Υποβολή Εγγράφων

Αιτητής, του οποίου η αίτηση έχει εγκριθεί και επιθυμεί την καταβολή της χορηγίας, θα πρέπει να υποβάλει στο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, που έχει δηλώσει στο έντυπο που αναφέρεται στην παράγραφο 8.2.3 πιο πάνω, τα ακόλουθα δικαιολογητικά –

- (α) την έγκριση για την καταβολή της χορηγίας του παρόντος Σχεδίου («προκαταρκτική» – παραγράφου 8.1.(γ) και «βεβαίωση λήψης» – παραγράφου 8.2.1(ε)),
- (β) το Πιστοποιητικό Καταστροφής του οχήματος,
- (γ) γραπτή συναίνεση των συνιδιοκτητών για την υποβολή της αίτησης και την καταβολή της χορηγίας στον αιτητή (όπου εφαρμόζεται),
- (δ) αντίγραφο του δελτίου ταυτότητας του, στην περίπτωση που είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας,
- (ε) αντίγραφο της Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) ή του Διαβατηρίου του αιτητή, στην περίπτωση που αυτός δεν είναι κάτοχος Κυπριακής Ταυτότητας.

#### 9.3.2 Παραλαβή κουπονιών

Ο αιτητής με την υποβολή των δικαιολογητικών που αναφέρονται στην παράγραφο 9.3.1 πιο πάνω, θα παραλάβει από λειτουργό εξυπηρέτησης του Επαρχιακού Γραφείου κουπόνια συνολικής αξίας €750 (15 κουπόνια των €50) και θα υπογράψει το σχετικό έντυπο παραλαβής, το οποίο επισυνάπτεται ως Παράρτημα 7.

## 10. Υποχρεώσεις αποδεκτών της ενίσχυσης

### 10.1 Δράσεις δημοσιότητας / προβολής της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Όλες οι νομικές οντότητες που λαμβάνουν χορηγία από το παρόν σχέδιο, συστήνεται όπως προβαίνουν σε μέτρα δημοσιότητας / προβολής της σχετικής χρηματοδότησης, προβάλλοντας τη σχετική επένδυση στην ιστοσελίδα ή / και στις σελίδες τους στα Μέσα Κοινωνικής Δικτύωσης, παρέχοντας σύντομη περιγραφή του έργου και τονίζοντας τη στήριξη που λαμβάνουν από την ΕΕ, με τη χρήση των κατάλληλων λογοτύπων. Συγκεκριμένα, θα πρέπει να προβάλλεται, σε περίοπτη θέση, το έμβλημα της Κυπριακής Δημοκρατίας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, συνοδευόμενο με τη σχετική δήλωση χρηματοδότησης με την ένδειξη «**Με τη χρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης – NextGenerationEU**» (ως έμβλημα ΕΕ στο παρόν έγγραφο).

Σημειώνεται ότι, όταν εμφανίζεται σε συνδυασμό με άλλο λογότυπο, το έμβλημα της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ως πιο πάνω) θα πρέπει να εμφανίζεται τουλάχιστον τόσο εμφανώς και ορατά όσο τα άλλα λογότυπα. Το έμβλημα πρέπει να παραμένει διακριτό και ξεχωριστό και δεν μπορεί να τροποποιηθεί προσθέτοντας άλλα οπτικά σήματα ή κείμενο. Εκτός από το συγκεκριμένο έμβλημα, καμία άλλη οπτική ταυτότητα ή λογότυπο δεν μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να τονίσει την υποστήριξη της ΕΕ.

Το εν λόγω λογότυπο διατίθεται σε όλες τις απαιτούμενες για σκοπούς δημοσιότητας μορφές και χρωματισμούς στον ακόλουθο σύνδεσμο της Ευρωπαϊκής Επιτροπής: [https://ec.europa.eu/regional\\_policy/en/information/logos\\_downloadcenter/](https://ec.europa.eu/regional_policy/en/information/logos_downloadcenter/) (προσοχή στην επιλογή του λογότυπου με αναφορά NextGenerationEU) καθώς και στην κυπριακή ιστοσελίδα του Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της Κύπρου [www.cyprus-tomorrow.gov.cy](http://www.cyprus-tomorrow.gov.cy) (ενότητα: Πολυμέσα / Λογότυπα).

Σε ότι αφορά την ορθή χρήση του εμβλήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σχετικές κατευθυντήριες γραμμές προς του αποδέκτες της χρηματοδότησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης παρέχονται πρόσθετα μέσω του εγχειριδίου της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, το οποίο είναι διαθέσιμο στον ακόλουθο σύνδεσμο: [https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/eu-emblem-rules\\_el.pdf](https://ec.europa.eu/info/sites/default/files/eu-emblem-rules_el.pdf).

## 10.2 Υποχρεώσεις τήρησης αρχείων και αποδοχής ελέγχων

Σύμφωνα με τον Κανονισμό του Μηχανισμού Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας της ΕΕ, οι αποδέκτες της ενίσχυσης τηρούν αρχεία, δικαιολογητικά και άλλα έγγραφα, σε σχέση με τη χρηματοδότηση που λαμβάνουν από το παρόν Σχέδιο, περιλαμβανομένων αρχείων και εγγράφων σε ηλεκτρονική μορφή, για περίοδο πέντε (5) ετών, από την καταβολή της τελευταίας πληρωμής / εξόφληση χορηγίας από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών. Η περίοδος αυτή περιορίζεται σε τρία (3) έτη όταν η συνολική χορηγία αφορά ποσό μικρότερο ή ίσο των €60,000.

Πρόσθετα, οι αποδέκτες της ενίσχυσης θα πρέπει να επιτρέπουν επιτόπιες επαληθεύσεις από τον Φορέα Υλοποίησης (TOM) ή/ και από άλλες αρμόδιες ελεγκτικές αρχές της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, για τις υποβαλλόμενες στο Σχέδιο δαπάνες, ώστε να διαπιστώνεται κατά πόσο αυτές συνάδουν με τις σχετικές πρόνοιες του Σχεδίου. Οι αποδέκτες υποχρεούνται να παρέχουν σε εξουσιοδοτημένους αντιπροσώπους και/ ή αρμόδιους Λειτουργούς του Φορέα Υλοποίησης ή/ και άλλων αρμόδιων ελεγκτικών αρχών της Κύπρου και της Ευρωπαϊκής Ένωσης όλες τις αναγκαίες εξηγήσεις, στοιχεία και πληροφορίες αναφορικά με τη χρήση της παρεχόμενης χορηγίας.

## 11. Μειώσεις και αποκλεισμοί

Η εφαρμογή του Σχεδίου προνοεί την επιβολή ποινών για περιπτώσεις που αφορούν υποβολή ψευδών δηλώσεων ή στοιχείων και πληροφοριών πριν ή/και μετά την παραχώρηση χορηγίας, αθέτηση συμβατικών υποχρεώσεων και περιπτώσεις δόλου από τον αιτητή. Οι ποινές μπορεί να αφορούν απόρριψη της αίτησης ή/και επιστροφή τυχόν καταβληθείσας χορηγίας προσαυξημένης με τόκο. Το επιτόκιο θα καθορίζεται σύμφωνα με των περί Ενιαίου Δημοσίου Επιτοκίου Υπερημερίας Νόμων του 2006 και 2012, και όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται από τα σχετικά διατάγματα του Υπουργείου Οικονομικών της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Σε σοβαρότερες περιπτώσεις π.χ δόλου εκ μέρους του αιτητή δυνατόν να λαμβάνονται πρόσθετα μέτρα εναντίον του αιτητή, όπως ο αποκλεισμός του από όλα τα Σχέδια Ενισχύσεων ή/και λήψη νομικών μέτρων εναντίον του ή/και καταγγελία στην Αστυνομία.

## 12. Ενστάσεις

Αιτητές, των οποίων οι αιτήσεις απορρίπτονται, έχουν το δικαίωμα όπως μέσα σε 30 ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής επιστολής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, υποβάλουν γραπτή ένσταση που αποστέλλεται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή προς το Τμήμα ή στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση [tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy](mailto:tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy), έχοντας ως θέμα «Ένσταση Αρ. Αίτησης .....».

Στην επιστολή θα πρέπει να ζητείται επανεξέταση της αίτησης συμμετοχής, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύεται ότι η αίτηση δεν έπρεπε να απορριφθεί ή δεν βαθμολογήθηκε σωστά.

Οι ενστάσεις θα εξετάζονται από τριμελή Επιτροπή (Επιτροπή Ενστάσεων) που θα απαρτίζεται από Λειτουργούς του TOM και η οποία θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από τον Διευθυντή του Τμήματος.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δεν θα συμμετέχει κανένας Λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης για το συγκεκριμένο Σχέδιο. Σκοπός της Επιτροπής Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης από την Επιτροπή Αξιολόγησης και το Τμήμα.

Η Επιτροπή Ενστάσεων, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της, διατηρεί πλήρη αυτονομία και ανεξαρτησία, υπό την προϋπόθεση ότι ενεργεί μέσα στα πλαίσια των νόμων και κανονισμών που διέπουν την προκήρυξη και υλοποίηση του Σχεδίου.

Σε όλες τις περιπτώσεις υποβολής ενστάσεων που τελικά δεν ικανοποιούνται, οι αιτητές διατηρούν το δικαίωμα αν το επιθυμούν να προσφύγουν στο Δικαστήριο.



Κυπριακή Δημοκρατία



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

### **13. Ερμηνείες – Θεσμοί – Τροποποιήσεις**

Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων, μετά από εισήγηση του αρμόδιου Τμήματος, ερμηνεύει, συμπληρώνει και τροποποιεί όπου αιτιολογημένα παρουσιάζεται πρόβλημα, τους όρους και πρόνοιες του Σχεδίου που διευκολύνουν την εφαρμογή του, αφού εξασφαλίσει την εκ των προτέρων έγκριση της Συντονιστικής Αρχής.



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 1

### Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης

Επιβεβαίωση παραγγελίας καινούργιου μηχανοκίνητου οχήματος χαμηλών  
εκπομπών CO<sub>2</sub> WLTP ≤ 50 gr/km - Κατηγορίες Χορηγίας A1 μέχρι A4

Αριθμός Έγκρισης:

Κατηγορία Χορηγίας:

### ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω οχήματος από  
τον/την κύριο/κυρία

### Στοιχεία Οχήματος

Κατασκευή:

Μοντέλο:

Εκπομπές CO<sub>2</sub> WLTP:

Τιμή αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα\*

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας

\* Ο εισαγωγέας επισυνάπτει αποδεικτικά παραγγελίας

Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παράσταση παραβαίνει Άρθρα του περί  
Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο.





Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 2

### Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης

Γραπτή δήλωση που εκδίδεται δυνάμει του Κανονισμού 3(2) των περί Ελέγχου των  
Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και  
2012 - Κατηγορίες Χορηγίας A1 και A2

Αριθμός Έγκρισης:

Κατηγορία Χορηγίας:

### ΔΗΛΩΣΗ

Η πιο κάτω δήλωση υποβάλλεται από το δικαιούχο ενίσχυσης ήσσονος σημασίας (de minimis) για σκοπούς συμμόρφωσης είτε:

A) με το Άρθρο 6(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013»)

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 352, 24.12.2013, σ.1) ή

B) με το Άρθρο 6(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») στον γεωργικό τομέα (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013»)

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 352, 24.12.2013, σ.9) ή

Γ) με το Άρθρο 4(1) του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 875/2007 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2007 για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας στον τομέα της αλιείας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1860/2004 (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007») όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 193, 25.7.2007,σ.6).

Δ) με το Άρθρο 3(1) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 25ης Απριλίου 2012 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος (εφεξής ο «Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012»)

(Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης L 114, 26.4.2012,σ.8).

(α) Εγώ ο/η<sup>1</sup> ..... με Αριθμό  
Δελτίου Ταυτότητας ....., ή

(β) Εγώ ο/η<sup>2</sup> ..... με Αριθμό  
Δελτίου Ταυτότητας .....,

κατά νόμο εκπρόσωπος του/της εταιρείας / συλλόγου / σωματείου / οργανισμού /  
εμπορικής επωνυμίας / φορέα .....

(να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) με Αριθμό Εγγραφής

---

<sup>1</sup> Για φυσικά πρόσωπα

<sup>2</sup> Για νομικά πρόσωπα



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

(εφόσον εφαρμόζεται) ..... στο Μητρώο του/της  
..... ενόψει της χορήγησης σε εμένα ή  
στην/ον εταιρεία / σύλλογο / σωματείο / οργανισμό / εμπορική επωνυμία / φορέα  
..... (να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται  
ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) που εκπροσωπώ της ακόλουθης ενίσχυσης de  
minimis:

Αρμόδια Αρχή υπεύθυνη για τη χορήγηση της ενίσχυσης: Τμήμα Οδικών Μεταφορών

Μέγιστο δυνατό ύψος επιχορήγησης<sup>3</sup> (ευρώ): .....

και εν γνώσει μου ότι, δυνάμει του Κανονισμού 6(2) των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012, ψευδής, ανακριβής, ελλιπής ή παραπλανητική δήλωση συνεπάγεται την υποχρέωση επιστροφής, με νόμιμους τόκους, και την επιβολή διοικητικού προστίμου, το οποίο εισπράττεται ως χρηματική ποινή επιβαλλόμενη από Δικαστήριο κατά την άσκηση ποινικής διαδικασίας,

ΔΗΛΩ σήμερα ...../...../20.... τα εξής:

(Α) Τομέας οικονομικής δραστηριότητας<sup>4</sup> (επιλέξτε α, β, γ, ή δ σημειώνοντας Χ ή ✓ στο κατάλληλο τετραγωνάκι):

(α) τομέας πρωτογενούς παραγωγής γεωργικών προϊόντων

<sup>3</sup> Σύμφωνα με το άρθρο 3(6) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 καθώς και το άρθρο 3(5) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 875/2007 και το άρθρο 2(3) του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 360/2012 σε όλες τις περιπτώσεις χρησιμοποιούνται ακαθάριστα ποσά, δηλαδή πριν αφαιρεθεί ο οποιοσδήποτε φόρος ή άλλη επιβάρυνση. Εάν η ενίσχυση χορηγείται με μορφή άλλη από την επιχορήγηση, ως ποσό της ενίσχυσης λογίζεται το ακαθάριστο ισοδύναμο επιχορήγησής της. Οι ενισχύσεις που καταβάλλονται σε δόσεις ανάγονται στην αξία τους κατά το χρόνο της χορήγησής τους. Το επιτόκιο που χρησιμοποιείται για την αναγωγή είναι το προεξοφλητικό επιτόκιο που ισχύει κατά τον χρόνο χορήγησης της ενίσχυσης.

<sup>4</sup> Μια επιχείρηση μπορεί να δραστηριοποιείται σε διαφορετικούς τομείς της οικονομίας, π.χ. στην πρωτογενή παραγωγή και στη μεταποίηση και εμπορία γεωργικών προϊόντων. Πρέπει να δηλωθεί ο τομέας στον οποίο θα χορηγηθεί η ενίσχυση ήσσονος σημασίας.

- (β) Τομέας αλιείας συμπεριλαμβανομένου του τομέα εμπορίας και μεταποίησης αλιευτικών προϊόντων
- (γ) τομέας οδικών μεταφορών
- (δ) άλλος τομέας, συμπεριλαμβανομένης της μεταποίησης και εμπορίας γεωργικών προϊόντων
- (B) Κατά τα τελευταία τρία οικονομικά έτη, δηλαδή το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα,
- (i) δεν έχω λάβει, ούτε έχω καταστεί δικαιούχος να λάβω, ή η επιχείρηση στην οποία ανήκω ή εκπροσωπώ δεν έχει λάβει, ούτε έχει καταστεί δικαιούχος να λάβει από οποιαδήποτε Αρμόδια Αρχή, οιαδήποτε ενίσχυση de minimis, κατά την έννοια των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009 και 2012.
- ή
- (ii) έχω λάβει ή η επιχείρηση στην οποία ανήκω ή εκπροσωπώ έχει λάβει τις ακόλουθες ενισχύσεις de minimis<sup>5</sup>:

<sup>5</sup> Οι κοινοτικοί κανόνες του ανταγωνισμού, μεταξύ των οποίων συμπεριλαμβάνονται και οι κανόνες των κρατικών ενισχύσεων, αφορούν αποκλειστικά ενισχύσεις προς «επιχειρήσεις» (undertakings). Ο όρος «επιχείρηση» νοείται ως οικονομική ενότητα (economic unit) έστω και αν από νομική άποψη η οικονομική αυτή ενότητα αποτελείται από περισσότερα του ενός φυσικά ή νομικά πρόσωπα. Ως εκ τούτου, σε περίπτωση που ο αιτητής είναι μέρος μιας οικονομικής ενότητας η οποία αποτελείται από περισσότερα του ενός νομικά ή φυσικά πρόσωπα, η παρούσα γραπτή δήλωση θα πρέπει να αφορά συνολικά τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που έλαβε η οικονομική ενότητα στην οποία ανήκει, δηλαδή η «επιχείρηση». Για σκοπούς του Κανονισμού (ΕΕ) 1408/2013 και του Κανονισμού (ΕΕ) 1407/2013 τα ανώτατα όρια που καθορίζονται στο άρθρο 3(2) αφορούν μια «ενιαία επιχείρηση». Στην ενιαία επιχείρηση περιλαμβάνονται όλες οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστον μια από τις ακόλουθες σχέσεις μεταξύ τους: α) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετοχών ή των εταιριών άλλης επιχείρησης· β) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού εποπτικού οργάνου άλλης επιχείρησης· γ) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ασκεί δεσπόζουσα επιρροή σε άλλη επιχείρηση βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με αυτήν ή δυνάμει ρήτρας του καταστατικού της τελευταίας· δ) μια επιχείρηση που είναι μέτοχος ή εταίρος άλλης επιχείρησης, ελέγχει μόνη της, βάσει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλου μετόχους ή εταίρους της εν λόγω επιχείρησης, την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταιριών αυτής της επιχείρησης. Επιχειρήσεις που έχουν

A/A	Έτος χορήγησης της ενίσχυσης <sup>6</sup>	Ύψος επιχορήγησης ή ισοδύναμο επιχορήγησης	Τίτλος του μέτρου ενίσχυσης	Αρμόδια Αρχή
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

Και ενόψει των πιο πάνω ποσών, όσο και του ποσού της ενίσχυσης για τους σκοπούς της οποίας προβαίνω στην παρούσα δήλωση (στο εξής «οικεία ενίσχυση»), ότι εγώ δεν έλαβα και δεν θα λάβω με την καταβολή της οικείας ενίσχυσης ή η εταιρεία / σύλλογος / σωματείο / οργανισμός / εμπορική επωνυμία / φορέας ..... (να διαγραφεί ότι δεν εφαρμόζεται ή να συμπληρωθεί κατάλληλα) που εκπροσωπώ δεν έλαβε και δεν θα λάβει με την καταβολή της οικείας ενίσχυσης ως ενίσχυση de minimis συνολικό ποσό που να υπερβαίνει τα όρια που καθορίζουν ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013, ο Κανονισμός

οποιαδήποτε από τις σχέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) με μία ή περισσότερες άλλες επιχειρήσεις θεωρούνται επίσης ενιαία επιχείρηση.

<sup>6</sup> Δεν απαιτείται κατ' ανάγκην συγκεκριμένη ημερομηνία.



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

(ΕΕ) αριθ. 1408/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 875/2007 και ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012, ανάλογα με την περίπτωση, κατά τα τελευταία τρία οικονομικά έτη<sup>7</sup>.

ο/η Δηλών/ούσα

.....

Σημειώσεις:

1. Οι όροι που χρησιμοποιούνται στην παρούσα δήλωση έχουν την έννοια που αποδίδουν σε αυτούς ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013, ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013, ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007 και ο Κανονισμός (ΕΕ) 360/2012.

2. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1407/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 200.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το συνολικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται σε μια δεδομένη επιχείρηση η οποία δραστηριοποιείται στον τομέα των οδικών μεταφορών δεν επιτρέπεται να υπερβεί τις 100.000 ευρώ σε οποιαδήποτε περίοδο τριών οικονομικών ετών.

3. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 της Επιτροπής της 18ης Δεκεμβρίου 2013 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας («de minimis») στο γεωργικό τομέα επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 15.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το σωρευτικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται από την Κυπριακή Δημοκρατία στις επιχειρήσεις του τομέα της παραγωγής γεωργικών προϊόντων για περίοδο τριών οικονομικών ετών δεν υπερβαίνει τα 7.060.000 ευρώ.

4. Ο Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 875/2007 της Επιτροπής της 24ης Ιουλίου 2007 για την εφαρμογή των άρθρων 87 και 88 της συνθήκης ΕΚ στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας στον τομέα της αλιείας και για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1860/2004 επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 30.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Το σωρευτικό ποσό

---

<sup>7</sup> Ισχύουν όσα αναφέρονται στην υποσημείωση 5.



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που χορηγείται από την Κυπριακή Δημοκρατία στις επιχειρήσεις του τομέα της αλιείας για περίοδο τριών οικονομικών ετών δεν υπερβαίνει τα 1.562.000 ευρώ.

5. Για τον έλεγχο των εθνικών σωρευτικών ορίων του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 875/2007 και του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1408/2013 θα ακολουθείται από την Αρμόδια Αρχή η διαδικασία που προνοούν οι Κανονισμοί 4 και 5 των περί Ελέγχου των Κρατικών Ενισχύσεων (Ενισχύσεις Ήσσονος Σημασίας) Κανονισμών του 2009.

6. Ο Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 360/2012 της Ευρωπαϊκής Επιτροπής της 25ης Απριλίου 2012 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για τη Λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας, οι οποίες χορηγούνται σε επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες γενικού οικονομικού συμφέροντος, επιτρέπει τη χορήγηση ενισχύσεων μέχρι 500.000 ευρώ ανά τρία οικονομικά έτη ανά επιχείρηση. Ενισχύσεις ήσσονος σημασίας δυνάμει του εν λόγω Κανονισμού μπορούν να σωρευθούν με ενισχύσεις ήσσονος σημασίας δυνάμει άλλων Κανονισμών σχετικά με ενισχύσεις ήσσονος σημασίας νοουμένου ότι το σωρευτικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας δε θα ξεπερνά τις 500.000 ευρώ ανά τριετία. Επίσης, απαγορεύεται η σώρευση ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του ως άνω Κανονισμού με οποιαδήποτε αντιστάθμιση αναφορικά με την ίδια υπηρεσία γενικού οικονομικού συμφέροντος, ανεξαρτήτως του αν συνιστά ή όχι κρατική ενίσχυση.

7. Η υποβολή της παρούσας δήλωσης δε δημιουργεί κανένα δικαίωμα στον υπογράφοντα για λήψη οποιασδήποτε ενίσχυσης ήσσονος σημασίας. Η έγκριση για χορήγηση της ενίσχυσης ήσσονος σημασίας για την οποία υποβάλλεται η παρούσα δήλωση εναπόκειται αποκλειστικά στην Αρμόδια Αρχή.





Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

### ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 3

#### Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης

Δέσμευση διατήρησης του οχήματος ως ταξί για τουλάχιστο 5 έτη - Κατηγορία  
Χορηγίας A2

Αριθμός Έγκρισης:

#### ΔΗΛΩΣΗ

Εγώ ο/η ..... με Αριθμό Δελτίου  
Ταυτότητας / Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου  
..... (διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, αποδέχομαι τον  
όρο 3.3 του οδηγού του σχεδίου και δεσμεύομαι ότι, το όχημα που θα επιχορηγηθεί  
από το υπό αναφορά σχέδιο θα εγγραφεί ως ταξί και θα παραμείνει ως ταξί για  
τουλάχιστο 5 έτη.

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

#### **ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 4**

### **Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης**

Δέσμευση διατήρησης του οχήματος ως αναπηρικό για τουλάχιστο 5 έτη - Κατηγορία  
Χορηγίας A3

Αριθμός Έγκρισης:

#### **ΔΗΛΩΣΗ**

Εγώ ο/η ..... με Αριθμό Δελτίου  
Ταυτότητας / Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου  
..... (διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, αποδέχομαι τον  
όρο 3.4 του οδηγού του σχεδίου και δεσμεύομαι ότι, το όχημα που θα επιχορηγηθεί  
από το υπό αναφορά σχέδιο θα εγγραφεί ως αναπηρικό και θα παραμείνει σε αυτή την  
κατηγορία για τουλάχιστο 5 έτη.

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 5

### Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης

Επιβεβαίωση παραγγελίας καινούργιου ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης  
ποδηλάτησης) - Κατηγορία Χορηγίας Α5

Αριθμός Έγκρισης:

### ΒΕΒΑΙΩΣΗ

Βεβαιώνεται ότι, έχει υποβληθεί παραγγελία αγοράς του πιο κάτω ηλεκτρικού ποδηλάτου (υποβοηθούμενης ποδηλάτησης) από τον/την κύριο/κυρία

.....

### Στοιχεία ποδηλάτου

Μάρκα:

Μοντέλο:

Τιμή αγοράς (συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ):

Εταιρεία Πώλησης:

Ημερομηνία

Όνοματεπώνυμο πωλητή/εισαγωγέα

Υπογραφή και σφραγίδα εταιρείας

\* Ο εισαγωγέας επισυνάπτει αποδεικτικά παραγγελίας

Σημειώνεται ότι, όποιος/α υποβάλει ψευδή δήλωση/παράσταση παραβαίνει Άρθρα του περί Ποινικού Κώδικα Νόμου και υπόκειται στις ποινές που προβλέπονται στον εν λόγω Νόμο.



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 6

### Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης

Επιλογή Επαρχιακού Γραφείου Τμήματος Οδικών Μεταφορών για παραλαβή  
κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές  
λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) -  
Κατηγορία Χορηγίας Α6

Αριθμός Έγκρισης:

### ΔΗΛΩΣΗ

Δηλώνω ότι, επιθυμώ να υποβάλω τα έγγραφα που περιλαμβάνονται στην παράγραφο 9.3.1 του υπό αναφορά Σχεδίου και να παραλάβω τα κουπόνια για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) από το πιο κάτω Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών:

Επαρχιακό Γραφείο Λευκωσίας

Επαρχιακό Γραφείο Λεμεσού

Επαρχιακό Γραφείο Πάφου

Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας

Επαρχιακό Γραφείο Αμμοχώστου

Ημερομηνία

Ονοματεπώνυμο

Υπογραφή



Με τη χρηματοδότηση  
της Ευρωπαϊκής Ένωσης  
NextGenerationEU

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ 7

### Σχέδιο Απόσυρσης Ρυπογόνων Οχημάτων και Παραχώρησης Κινήτρων για Εναλλακτικούς, Χαμηλών Εκπομπών, Τρόπους Διακίνησης

Βεβαίωση παραλαβής κουπονιών για εξασφάλιση δωρεάν εισιτηρίων για χρήση στις  
τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών μεταφορών (επαρχιακές ή  
υπεραστικά) - Κατηγορία Χορηγίας Α6

Αριθμός Έγκρισης:

### ΔΗΛΩΣΗ

Εγώ ο/η ..... με Αριθμό Δελτίου  
Ταυτότητας / Άδειας Παραμονής στην Κυπριακή Δημοκρατία (ALIEN) / Διαβατηρίου  
..... (διαγράψτε ότι δεν εφαρμόζεται) δηλώνω ότι, έχω παραλάβει τα  
κουπόνια συνολικής αξίας €750 (15 κουπόνια των €50) για εξασφάλιση δωρεάν  
εισιτηρίων για χρήση στις τακτικές γραμμές λεωφορείων των δημόσιων οδικών  
μεταφορών (επαρχιακές ή υπεραστικά) από το πιο κάτω Επαρχιακό Γραφείο του  
Τμήματος Οδικών Μεταφορών:

Επαρχιακό Γραφείο Λευκωσίας

Επαρχιακό Γραφείο Λεμεσού

Επαρχιακό Γραφείο Πάφου

Επαρχιακό Γραφείο Λάρνακας

Επαρχιακό Γραφείο Αμμοχώστου

Ημερομηνία

ο/η Δηλών/ούσα